



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS PENGARUH PENERAPAN KONSEP GREEN ROADS TERHADAP MANAJEMEN LIMBAH PADA PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

ANALISIS PENGARUH PENERAPAN KONSEP GREEN ROADS TERHADAP MANAJEMEN LIMBAH PADA PROYEK KONSTRUKSI JALAN DI KOTA BANDA ACEH

Oleh:

Fajri Putra Utama

NIM. 1509200060114

Komisi Pembimbing:

1. Dr. Ir. M. Isya, MT

2. Dr. Hafnidar A. Rani, ST, MM

ABSTRAK

Pertumbuhan panjang jalan yang terus mengalami peningkatan tentu akan berakibat pada berkurangnya ketersediaan sumber daya alam sebagai pembentuk struktur jalan. Dari permasalahan ini maka perlu dikembangkan proses konstruksi yang mampu mereduksi pemakaian sumber daya alam dan meminimalisir terjadinya limbah yang dihasilkan, melalui penerapan konsep green roads (jalan hijau). Green roads merupakan suatu gerakan berkelanjutan yang menargetkan terciptanya konstruksi dari tahap perencanaan, pelaksanaan, dan pemakaian produk konstruksi yang ramah lingkungan, efisien dalam pemakaian energi dan sumber daya, serta berbiaya rendah dan pencapaian kualitas konstruksi yang tepat. Peningkatan limbah pada proses konstruksi merupakan salah satu aspek yang harus diminimalisir agar tercapainya konsep green roads. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan dan pengaruh antara faktor-faktor penerapan konsep green roads terhadap manajemen limbah proyek konstruksi jalan, serta untuk mengetahui faktor dominan pada penerapan konsep green roads yang mempengaruhi manajemen limbah proyek konstruksi jalan di Kota Banda Aceh. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dan kuantitatif melalui penyebaran kuesioner, dimana respondennya ditujukan pada 90 perusahaan kontraktor bidang jalan. Perusahaan kontraktor tersebut telah melaksanakan proyek mulai dari tahun 2010-2016, dengan sumber dana yang berasal dari APBA. Variabel bebas yang ditinjau adalah faktor-faktor penerapan konsep green roads yang terdiri dari faktor sosial, ekonomi dan lingkungan, sedangkan variabel terikatnya adalah manajemen limbah. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor sosial, ekonomi dan lingkungan semuanya mempunyai hubungan yang sangat tinggi terhadap manajemen limbah proyek konstruksi jalan di Kota Banda Aceh secara parsial. Faktor-faktor penerapan konsep green roads semuanya berpengaruh signifikan terhadap manajemen limbah proyek konstruksi jalan di Kota Banda Aceh sebesar 88,7%. Faktor dominan pada penerapan konsep green roads yang mempengaruhi manajemen limbah proyek konstruksi jalan di Kota Banda Aceh, adalah faktor ekonomi. Hal ini menunjukkan bahwa bila faktor ekonomi ditingkatkan oleh kontraktor, maka manajemen limbah akan semakin meingkat.

Kata Kunci: Green roads, berkelanjutan, manajemen limbah, jalan